

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор БПОУ ОО «Орловский базовый  
медицинский колледж»  
В.В. Орлов

М.П.



# ПОЛОЖЕНИЕ

об обеспечении безопасности дорожного движения в  
БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский  
колледж»

## РАССМОТРЕНО

Общее собрание (конференция)  
работников и обучающихся колледжа

протокол № 2 от 31.08.2017г.

Председатель И.С. Куркова

## СОГЛАСОВАНО

Совет колледжа

протокол № 6 от 09.06.2017г.

И.о. председателя Ю.К. Прохорцев

г.Орёл, 2017г.

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения (далее — безопасность движения) водителями при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе колледжа, а также личным транспортом, используемым в служебных целях, по договору с БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» (далее — транспортные средства)

1.2. Настоящее Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» (далее — Положение) разработано на основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения», приказ Минтранс РФ №18 от 25.01.2011г «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», Приказ Минздравсоцразвития России №302н от 12 апреля 2011 г. «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с целью обеспечения эффективной работы БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий водителями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств и сохранению их здоровья.

1.3. Положение является локальным нормативным актом ОБМК.

## **2. Основные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения**

2.1. Основными задачами БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» и работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- информирование работников колледжа по условиям безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами при их эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения работниками колледжа являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за начальником инженерно-технического отдела, водителями.
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны начальника инженерно-технического отдела.

— назначение на должности руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

— проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства колледжа, нарушений водителями и работниками колледжа установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

— оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

— обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

### **3. Информирование по условиям безопасности дорожного движения, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей**

3.1. Начальник инженерно-технического отдела осуществляет своевременное информирование водительский состав колледжа о:

— условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

— режимах движения, организации отдыха и приема пищи;

— порядке выпуска транспортных средств на линию;

— порядке стоянки, охраны транспортных средств;

— состоянии погодных условий;

— расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

— особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

— особенностях перевозок грузов (в соответствии с требованиями специальных нормативных документов);

— изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2 БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» осуществляет повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

3.3.С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения начальник инженерно-технического отдела:

— осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного

движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров (грузов), Правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;

— организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями колледжа, нарушений водителями и работниками колледжа требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками колледжа;

— оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения водителями колледжа.

#### **4. Обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами**

##### **4.1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.**

4.1.1. Лицо, претендующее на работу БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:

— наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

— наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

— соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

4.1.2. Колледж осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

4.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы, а также водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, а также водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

##### **4.2. Стажировка водителей.**

4.2.1. С целью подготовки водителей к самостоятельной работе проводится стажировка лиц, перечисленных в п. 4.1.3.

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута (городской, пригородный, междугородный, горный) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.2.2. Стажировка водителей проводится в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских перевозок только на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

4.2.3. Стажировка производится под руководством квалифицированного рабочего назначаемого приказом по колледжу, имеющий стаж практической работы по данной профессии не менее трех лет, а стажировкой специалистов — специалисты более высокой квалификации и имеющие стаж практической работы не менее трех лет или руководители структурных подразделений. К одному руководителю стажировки может быть прикреплено не более двух человек.

4.2.4. После завершения водителем стажировки оформляется заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или выдается мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

4.2.5. Водитель, не получивший допуск к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

### ***4.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности***

4.3.1. Начальник инженерно-технического отдела обеспечивает прохождение водителями за счет средств колледжа обязательного периодического медицинского освидетельствования в установленные законодательством сроки.

4.3.2. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса РФ (далее — ТК РФ) и приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

4.3.3. Начальник инженерно-технического отдела обеспечивает контроль за состоянием здоровья водителей, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организует проведение предрейсовых, межрейсовых, и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств в установленном законодательстве порядке;

- обеспечивает учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

## **5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии**

5.1. Начальник инженерно-технического отдела обеспечивает:

- обязательную регистрацию и государственный технический осмотр в ГИБДД транспортных средств организации, проведение работ по их техническому обслуживанию и ремонту;

- использование для перевозки транспортных средств, в том числе специализированных, соответствующих виду перевозки, объемам и характеру перевозимого груза;

- учет неисправностей транспортных средств и их устранения.

5.2. В целях недопущения выезда на линию неисправного транспортного средства начальник инженерно-технического отдела, ответственный за выпуск транспортных средств на линию, осуществляет ежедневный контроль технического состояния

транспортных средств и при отсутствии нарушений технического состояния транспортного средства ставит в путевой лист штамп «Выезд разрешен» и заверяет своей подписью. В случае выявления нарушений технического состояния транспортного средства в путевой лист ставится штамп «Выезд запрещен», и данное транспортное средство на линию не выпускается до устранения неисправностей.

5.3. Для исключения возможности самовольного использования транспортных средств водителями колледжа, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» обеспечивает их охрану (сторож-вахтер).

## **6. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов**

### **6.1. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса**

6.1.1. Запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

6.1.2. Начальник инженерно-технического отдела обязан перед началом регулярных перевозок, а также в процессе их осуществления оценивать соответствие дорожных условий на маршрутах работы установленным требованиям безопасности движения на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению органа исполнительной власти (администрации) соответствующей территории.

6.1.3. Начальник инженерно-технического отдела разрабатывает и представляет предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения на основе анализа материалов проверок и материалов по авариям;

- осуществляет учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, остановок пассажирского транспорта, мест погрузки-разгрузки грузов;

- обеспечивает водителей необходимыми путевыми документами (путевыми листами, документами на перевозимый груз и т.д.);

- предусматривает время и место отдыха водителей, условия питания в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы организации;

- выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, изложенных в действующих нормативных документах.

6.1.4. Начальник инженерно-технического отдела имеет право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать транспортные средства, управляемые водителями колледжа, принимать при выявлении нарушений необходимые меры в соответствии с действующим законодательством.

### **6.2. Требования по обеспечению безопасности при организации пассажирских перевозок**

6.2.1. Начальник инженерно-технического отдела, ответственный за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, осуществляет в зависимости от результатов обследования маршрутов регулярных перевозок пассажиров корректировку расписания движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период.

6.2.2. На каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок составляется паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2.3. Графики (расписания) движения разрабатываются в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скорости (времени) движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте.

6.2.4. Каждый водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородные и туристские рейсы с пассажирами, обеспечивается графиком движения на маршруте с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, схемой маршрутов с указанием опасных участков.

## **7. Нормативные документы**

7.1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»,

7.2. Приказ Министерства транспорта РФ №18 от 25.01.2011г «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и

7.3. Приказ Министерства транспорта РФ № 15 от 20 августа 2004г. «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»,

7.4. Приказ Минздравсоцразвития России №302н от 12 апреля 2011 г. «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с целью обеспечения эффективной работы БПОУ ОО «Орловский базовый медицинский колледж» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий водителями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств и сохранению их здоровья.

## **8. Заключительные положения**

8.1. Положение рассмотрено Общим собранием (конференцией) работников и обучающихся колледжа, согласовано Советом колледжа.

8.2. Положение вступает в силу с момента его утверждения директором ОБМК и действует до замены на новое или отмены, вводится в действие приказом директора ОБМК.

8.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками колледжа, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств.

8.4. Положение изготовлено в двух экземплярах, которые хранятся в приёмной колледжа, инженера по охране труда.

разработал:  
инженер по охране труда

В.Г. Чурсин